



Photos : Eric Courcier

Antoine GIRARD

a le plaisir de vous inviter à sa soutenance de thèse de doctorat en ergonomie :

De la perception des risques à la construction de la sécurité dans le métier de guide de haute montagne. Prendre et faire prendre des risques en sécurité.

Sous la direction de **Sandrine CAROLY** (directrice) et de **Pierre FALZON** (co-directeur)

Lundi 16 décembre 2024
à 14h



THÈSE

Pour obtenir le grade de

DOCTEUR DE L'UNIVERSITÉ GRENOBLE ALPES

École doctorale : SHPT - Sciences de l'homme, du Politique et du Territoire

Spécialité : Psychologie du travail et Ergonomie

Unité de recherche : Pacte, Laboratoire des sciences sociales

Présentée par :

Antoine GIRARD

Direction de thèse :

Sandrine CAROLY (Directrice)

PROFESSEURE DES UNIVERSITES, Université Grenoble Alpes

Pierre FALZON (Co-directeur)

PROFESSEUR EMERITE, CNAM Paris

Thèse soutenue publiquement devant le jury composé de :

Christine CHAUVIN (Rapporteure)

PROFESSEURE DES UNIVERSITES, Université de Bretagne Sud

Vanina MOLLO (Rapporteure)

MAITRESSE DE CONFERENCES HDR, Université de Toulouse

Lucie CUVELIER (Examinatrice)

MAITRESSE DE CONFERENCES, CESI - Ecole d'Ingénieurs

Ludovic RAVANEL (Examineur)

DIRECTEUR DE RECHERCHE, CNRS - Délégation Alpes

Hervé QUALIZZA (Invité)

GUIDE DE HAUTE MONTAGNE, Ecole Nationale de Ski et d'Alpinisme

Philippe BOURDEAU (Invité)

PROFESSEUR EMERITE, Université Grenoble Alpes

Résumé

Cette recherche s'inscrit dans le champ de la sécurité des activités artisanales. Basée sur l'étude de la profession de guide de haute montagne, système artisanal par excellence, elle vise à comprendre la manière dont la sécurité peut se construire dans ce type de systèmes encore peu analysés. Notre travail consiste d'abord à analyser la manière dont les guides, travailleurs indépendants, régulent en permanence leur prise de risque face aux dangers naturels, tout en tenant compte des autres dimensions de l'activité (économique, servicielle, sociale, etc.). Puis, il vise à proposer une prévention qui favorise cette régulation.

Quatre études empiriques ont été conduites. Celles-ci sont basées sur des données récoltées lors d'entretiens semi-directifs et d'observations participantes filmées de courses avec des guides de montagne.

La première étude porte sur l'analyse de la perception des risques des guides de montagne. Elle permet de mettre en évidence deux principaux types de déterminants influençant cette perception des risques : les caractéristiques propres aux risques (déterminants proximaux) et les caractéristiques propres aux guides (déterminants distaux).

La deuxième étude s'intéresse à l'activité de préparation de la course. Elle montre que cette préparation peut être abordée comme une activité de gestion de contraintes visant à se construire un espace de situations acceptables. Elle permet d'aboutir à la production d'une schématisation de la préparation de la course.

La troisième étude porte sur la réalisation de la course en montagne. Basée sur le cadre théorique de la gestion de situation dynamique, elle s'intéresse à la manière dont les guides se construisent une conscience de la situation, élaborent des plans dans l'action et agissent pour se maintenir dans un espace de situations acceptables. Elle permet d'aboutir à la production d'une schématisation de la réalisation de la course.

La quatrième étude vise à mieux comprendre les mécanismes qui peuvent pousser les guides à prendre des risques, à toutes les étapes de la course, mais aussi à l'échelle de la saison ou de la carrière. Elle montre que les prises de risque constituent le résultat de compromis entre toutes les ressources et contraintes des différentes situations. Elle permet de comprendre qu'un des principaux enjeux de sécurité concerne la gestion de ces compromis pour éviter des débordements de la prise de risque.

Ces résultats permettent de proposer une explication de l'accident à partir de l'idée d'une dérive de la prise de risque. Ils permettent aussi d'envisager de nouveaux moyens de prévention basés non plus uniquement sur la maîtrise des risques, mais aussi sur la maîtrise de la prise de risque.

Mots clefs : Sécurité, Prise de risque, Guide de haute montagne, Ergonomie constructive, Système artisanal, Situation de service





Informations complémentaires

***La soutenance est publique.
Elle aura lieu le 16 décembre 2024 à 14h,
dans l'Amphithéâtre Barbillon,
à Grenoble INP - Génie Industriel,
46 avenue Félix Viallet,
38000 Grenoble.***



La soutenance sera également accessible en visio-conférence à partir du lien suivant :

<https://univ-grenoble-alpes-fr.zoom.us/j/95358546516?pwd=gILjUDXJrWNVOEV7nRt56SsyMz9hXc.1>

Pour des questions d'organisation, il est préférable de confirmer votre présence en vous inscrivant *via* le lien suivant :

<https://framadate.org/mTo4P3I6kxDImFDy>